



**ALUSTEN KAUKOTUNNISTUS- JA SEURANTAJÄRJESTELMÄÄ (LRIT)
KOSKEVAT UUDET MÄÄRÄYKSET JA HYVÄKSYTYT OHJELMISTO-
PALVELUJEN TARJOAJAT**

Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitea hyväksyi 85. istunnsaan (26.11. - 5.12.2008) lukuisia muutoksia LRIT-järjestelmää koskeviin päätöslauselmiin ja kiertokirjeisiin. Useita kiertokirjeitä kumottiin ja lisäksi hyväksyttiin kuusi uutta kiertokirjettä ja kaksi uutta päätöslauselmaa. Suomen ja muiden EU-maiden kannalta ovat merkittäviä päätökset siirtymäajasta ja LRIT-järjestelmän perustamisen toimeenpanon nopeuttamisesta, joista on julkaistu kiertokirje MSC.1/Circ.1299. Siirtymäajan määräykset koskevat ajanjaksoa 31.12.2008 - 30.6.2009. Alusten LRIT-laitteiden testausjärjestelyihin ja sertifiointeihin tehdyt muutokset on julkaistu kiertokirjeessä MSC.1/Circ.1296, jolla on kumottu asiasta aiemmin annettu kiertokirje MSC.1/Circ.1257.

Euroopan meriturvallisuusvirasto (EMSA) on tehnyt EU:n LRIT-tietokeskuksen rakentamisesta sopimuksen kahden kaupallisen toimittajan kanssa ja nimittänyt toisen näistä tietokeskuksen ohjelmistopalvelujen tarjoajaksi (ASP). EU:n LRIT-tietokeskus (EU LRIT DC) valmistunee siirtymäajan puitteissa ja sen testaukselle varattu aika alkaa 27.3.2009.

Oheisena on:

- pääkohtia LRIT-järjestelmää koskevista uusista määräyksistä,
- niiden ohjelmistopalvelujen tarjoajien yhteystiedot, jotka Merenkululaitos on hyväksynyt suorittamaan alusten LRIT-laitteiden testauksia ja myöntämään vaatimustenmukaisuus-testiraportit, sekä
- luettelo LRIT-järjestelmää koskevista voimassaolevista ja kumotuista päätöslauselmista ja kiertokirjeistä.

Meriturvallisuusjohtaja

Tuomas Routa

Merenkuluntarkastaja

Jukka Tuomaala

Asiaa koskevat tiedustelut:

Merenkulun tarkastusyksikkö

Tämä tiedotuslehti

täydentää tiedotuslehteä:

8/29.9.2008

Dnro 452/00/2009

ISSN 1455-9048

Siirtymäajan järjestelyt (MSC.1/Circ.1299)

Siirtymäajan järjestelyt ovat voimassa 31.12.2008 - 30.6.2009 ja ne koskevat sopimusvaltioita, jotka ovat perustaneet tietokeskuksen ja käyttävät jo LRIT-järjestelmää. Siirtymäajan järjestelyt koskevat myös niitä sopimusvaltioita, jotka ovat parhaillaan perustamassa tietokeskuksia, joiden testaus ja järjestelmään liittäminen tapahtuu siirtymäajan puitteissa.

Siirtymäaika ei koske alusten LRIT-laitteiden asennusta ja testausta, jotka tulee suorittaa SOLAS-yleissopimuksessa määrätyn aikataulun mukaisesti. Siirtymäajan järjestelyjen tarkoituksena on lähinnä varmistaa se, etteivät alukset joutuisi vaikeuksiin sen vuoksi, että niistä ei ole vielä saatavana LRIT-tietoja. Lisäksi siirtymäajan tarkoituksena on helpottaa LRIT-järjestelmää jo käyttävien sopimusvaltioiden taloudellista taakkaa, joka johtuu siitä, että LRIT-järjestelmän käyttöönoton myöhästymisen vuoksi LRIT-tietojen ostajia on vielä niin vähän. IMO julkaisee ja pitää ajan tasalla listaa niistä sopimusvaltioista, jotka ovat siirtymäajan järjestelyjen piirissä.

Kiertokirjeen kohdan 9 mukaisesti sopimusvaltioiden tulisi pitää alusta LRIT-järjestelmän vaatimukset täyttävänä ja pidättäytyä aluksen pysäyttamisestä tai viivyttämisestä sillä perusteella, että ne eivät pysty vastaanottamaan LRIT-tietoja aluksesta, seuraavien ehtojen täytyessä:

1. Aluksella on oikeus käyttää sellaisen sopimusvaltion lippua, joka on edellä mainitulla IMO:n julkaisemalla listalla.
2. Aluksella on voimassaoleva vaatimustenmukaisuus-testiraportti, joka on myönnetty kiertokirjeen MSC.1/Circ.1296 määräysten mukaisesti.
3. Aluksen varusteluettelo on täydennetty siten, että se osoittaa aluksen täyttävän LRIT-järjestelmän vaatimukset.

Ne sopimusvaltiot, jotka käyttävät jo LRIT-järjestelmää, ovat oikeutettuja pidentämään alustensa LRIT-viestien lähetysväliä harkintansa mukaan vaaditusta kuuden tunnin läheystiheydestä.

Alusten katsastus ja sertifiointi (MSC.1/Circ.1296)

LRIT-järjestelmään liittyviä, alusten katsastuksia ja turvallisuuskirjojen myöntämistä koskevia ohjeita uusittiin kiertokirjeellä MSC.1/Circ.1296, jolla kumottiin aiemmin voimassa ollut kiertokirje MSC.1/Circ.1257.

Ohjeet sisältävät useita LRIT-laitteiden vaatimustenmukaisuuden dokumentointiin liittyviä vaihtoehtoja ja määrittävät katsastuksia ja turvallisuuskirjojen myöntämistä koskevat oikeat menettelytavat. Ohjeilla täydennetään SOLAS-yleissopimuksen säännön V/19-1 ja uudistettuja toiminnallisia vaatimuksia koskevan päätöslauselman MSC.263(84) määräyksiä.

Ohjeissa kuvataan neljä tapaa osoittaa LRIT-laitteen vaatimustenmukaisuus:

1. Laite on hallinnon tyyppihyväksymä SOLAS-yleissopimuksen säännön V/19-1 mukaan, tai
2. Laite on hallinnon tyyppihyväksymä SOLAS-yleissopimuksen säännön IV/14 mukaan, ja laite on myös läpäissyt tyydyttävästi vaatimustenmukaisuustestauksen, tai

3. Laite on hallinnon sertifioima, mikä osoittaa laitteen täyttävän radiolaitteita ja -järjestelmiä koskevat IEC 60945 (2002-08) ja IEC 60945 Corr.1 (2008-04) vaatimukset, ja laite on myös läpäissyt tyydyttävästi vaatimustenmukaisuustestauksen, tai
4. Laite on SSAS-laite, joka täyttää SOLAS-yleissopimuksen säännön XI-2/6 määräykset ja joko päätöslauselman MSC.136(76) tai MSC.147(77) määräykset toiminnallisista vaatimuksista sekä uudistettuja toiminnallisia vaatimuksia koskevan päätöslauselman MSC.263(84) kohdan 4 määräykset, ja laite on myös läpäissyt tyydyttävästi vaatimustenmukaisuustestauksen.

Vaatimustenmukaisuustestauksen voi suorittaa joko tunnustettu ASP (recognized ASP) tai testaukseen valtuutettu ASP (authorized testing ASP). Testaus tulee suorittaa sellaiselle laitteistolle, joka kattaa koko aluksen liikennöintialueen ottaen kuitenkin huomioon, että aikataulu merialueelle A4 on erilainen ja kyseistä aluetta koskeva testaus voidaan suorittaa myöhemmin erikseen.

Alusten varustamista LRIT-laitteilla koskeva aikataulu on ennallaan:

1. Uusien alusten tulee olla varustettuina LRIT-laitteilla ja vaatimustenmukaisuustestauksen tulee olla suoritettuna ennen ensimmäistä radiolaitteiden katsastusta.
2. Ennen 31 päivää joulukuuta 2008 rakennettujen alusten, jotka liikennöivät merialueilla A2 ja A3, tulee olla varustettuina LRIT-laitteilla ja vaatimustenmukaisuustestauksen tulee olla suoritettuna vuoden 2009 ensimmäisessä radiolaitteiden katsastuksessa.

Uusista ohjeista on poistettu kumotussa kiertokirjeessä MSC.1/Circ.1257 ollut määräys siitä, että vaatimustenmukaisuustestaus tulee suorittaa kolmen kuukauden sisällä ennen kyseistä radiolaitteiden katsastusta. Laivanisäntien tulisi suorittaa vaatimustenmukaisuustestaus hyvissä ajoin ottaen huomioon sen, että useiden laitteiden kohdalla testaus on epäonnistunut ja laitteisiin on jouduttu tekemään muutoksia. Vaatimustenmukaisuustestaus vie aikaa noin 48 tuntia ja kokemusten mukaan alle 80 prosenttia laitteista läpäisee testauksen ensimmäisellä kerralla.

Uusissa ohjeissa on muutettu myös vaatimustenmukaisuus-testiraportin ulkoasua ja sisältöä. Jo myönnetty testiraportit ovat kuitenkin voimassa, kunnes ne jostain syystä uusi-taan. Testiraportista on poistettu liite, joka sisälsi yksityiskohtaiset testaustulokset. Uusitusta testiraportista käy tarkemmin selville se, minkälaisesta laitteesta on kyse. Uusituissa testiraportissa on oma kohtansa SSAS-laitteelle, jota käytetään LRIT-viestien lähettämiseen. On huomattava, että tämä koskee erillistä SSAS-laitetta, eikä siis GMDSS-laitteistoa, joka sisältää SSAS-laitteen. Useimmat SSAS-laitteet ovat päätöslauselman MSC.147(77) mukaisia, koska pääsääntöisesti SSAS-laitteet on otettu käyttöön 1 päivästä heinäkuuta 2004 lukien. Jos aluksessa on vanhempi, päätöslauselman MSC.136(76) mukainen SSAS-laite ja sitä on tarkoitus käyttää LRIT-viestien lähettämiseen, tulisi siitä mainita testauksen suorittavalle ASP:lle, koska testauksissa on lähtökohtana, että LRIT-viestien lähettämiseen tarkoitetut laitteet ovat uudempien toiminnallisten vaatimusten mukaisia.

Ohjelmistopalvelujen tarjoajat (ASP) ja LRIT-laitteiden testaus

EU:n LRIT-tietokeskuksen ASP (recognized ASP) tulee olemaan sama yritys, joka rakentaa EU:n LRIT-tietokeskuksen ja EU LRIT alustietokannan, lukuun ottamatta laskutustoimintoja, jotka rakentaa toinen yritys. Merenkululaitos on tunnustanut kyseisen ASP:n ja hyväksynyt sen myös tekemään alusten LRIT-laitteiden testauksia sekä myöntämään vaatimustenmukaisuus-testiraportteja Merenkululaitoksen puolesta.

Kyseisen ASP:n yhteystiedot ovat seuraavat:

Yrityksen nimi: CLS
 Sähköposti: lrit.testing@cls.fr
 Kotisivu: www.lrit.fr

Lisäksi Merenkululaitos on hyväksynyt myös seuraavat yritykset suorittamaan LRIT-laitteiden testauksia sekä myöntämään vaatimustenmukaisuus-testiraportteja Merenkululaitoksen puolesta:

Yrityksen nimi: Pole Star Space Applications Ltd
 Sähköposti: shipinfo@lrit.com
 Kotisivu: www.lrit.com

Yrityksen nimi: Thrane & Thrane A/S
 Sähköposti: yhteys paikalliseen jälleenmyyjään, joista luettelo:
www.thrane.com/Maritime/Distributors.aspx
 Kotisivu: www.thrane.com/Maritime/Introduction/LRIT.aspx

Yrityksen nimi: Transas Telematics Ltd
 Sähköposti 1: lrit@transastelematics.com
 Sähköposti 2: sales@transas.se
 Kotisivu: www.lritservice.com/

Yrityksen nimi: Fulcrum Maritime Systems Ltd
 Sähköposti: asptesting@fulcrum-maritime.com
 Kotisivu: www.fulcrum-maritime.com

Eräitä aluksia, poikkeuslupia ja tiettyjä operatiivisia asioita koskevat ohjeet (MSC.1/Circ.1295)

Ohjeet koskevat tiettyjä aluksia, kuten kelluvia varastoja, erikoisaluksia (SPS) ja offshore-huoltoaluksia (OSV) sekä niitä aluksia, joiden ei tarvitse noudattaa SOLAS-yleissopimuksen IV luvun vaatimuksia päätöslauselman A.494(XII) 3. kappaleen määräysten perusteella. Edellä mainittujen alusten, jos ne ovat vetoisuudeltaan 300 GT tai yli, ja jos niiden ei tarvitse noudattaa SOLAS-yleissopimuksen lukua IV, tulee pääsääntöisesti lähettää LRIT-viestejä 31 päivästä joulukuuta 2009 alkaen.

Lisäksi ohjeissa annetaan suuntaviivat poikkeuslupien myöntämiselle, ehdot lähetysten harventamiselle tai väliaikaiselle keskeyttämiselle ja määräys LRIT-laitteiden kahdentamisesta. Jos aluksen radiolaitteiden kahdentamista vaaditaan, vaatimuksella ei kuitenkaan tarkoiteta LRIT-laitteen kahdentamista.

Aluksen siirtyminen Suomen lipun alle LRIT-järjestelmän asteittaisen toimeenpanon aikana

Jos alus ostetaan ulkomailta ja siirretään Suomen lipun alle vuoden 2009 aikana, aluksen tulee olla varustettuna LRIT-laitteilla ja vaatimustenmukaisuustestauksen tulee olla suoritettuna Suomen lipun alle siirtymisen yhteydessä tehtävässä aluksen peruskatsastuksessa.

LRIT-järjestelmää koskevat voimassaolevat päätöslauselmat ja kiertokirjeet

Päätöslauselma MSC.202(81) Adoption of amendments to the International Convention for Safety of Life at Sea, 1974, as amended

Päätöslauselma MSC.263(84) Revised performance standards and functional requirements for the LRIT of ships

Päätöslauselma MSC.211(81) Arrangements for the timely establishment of the Long-Range Identification and Tracking System

Päätöslauselma MSC.242(83) Use of LRIT information for safety and environmental purposes

Päätöslauselma MSC.216(82) Adoption of amendments to the International Convention for Safety of Life at Sea, 1974, as amended

Päätöslauselma A.694(17) General requirements for shipborne radio equipment forming part of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) and for electronic navigational aids

Päätöslauselma A.813(19) General requirements for electromagnetic compatibility (EMC) for all electrical and electronic ship's equipment

Päätöslauselma MSC.221(82) Adoption of amendments to the International Code of Safety for High-Speed Craft (1994 HSC Code)

Päätöslauselma MSC.222(82) Adoption of amendments to the International Code of Safety for High-Speed Craft, 2000

Päätöslauselma MSC.275(85) Appointment of the LRIT Coordinator

Päätöslauselma MSC.264(84) Establishment of the International LRIT Data Exchange on an interim basis

Päätöslauselma MSC.276(85) Operation of the International LRIT Data Exchange on an interim basis

Kiertokirje MSC.1/Circ.xxxx Long-Range Identification and Tracking System Technical documentation (Part I) (julkaistaan myöhemmin)

Kiertokirje MSC.1/Circ.1294 Long-Range Identification and Tracking System Technical documentation (Part II)

Kiertokirje MSC.1/Circ.1295 Guidance in relation to certain types of ships which are required to transmit LRIT information on exemptions and equivalents and on certain operational matters

Kiertokirje MSC.1/Circ.1296 Guidance on the survey and certification of compliance of ships with the requirement to transmit LRIT information

Kiertokirje MSC.1/Circ.1297 Guidance to Search and Rescue Services in relation to requesting and receiving LRIT information

Kiertokirje MSC.1/Circ.1298 Guidance on the implementation of the LRIT system

Kiertokirje MSC.1/Circ.1299 Transitional arrangements and measures for accelerating the completion of the establishment of the LRIT system

LRIT-järjestelmää koskevat kumotut päätöslauselmat ja kiertokirjeet

Päätöslauselma MSC.254(83) Adoption of amendments to Resolution MSC.210(81)

Päätöslauselma MSC.210(81) Performance standards and functional requirements for the Long-Range Identification and Tracking of ships

Kiertokirje MSC.1/Circ.1256 Guidance on the implementation of the LRIT system

Kiertokirje MSC.1/Circ.1257 Guidance on the survey and certification of compliance of ships with the requirement to transmit LRIT information

Kiertokirje MSC.1/Circ.1258 Guidance to Search and Rescue Services in relation to requesting and receiving LRIT information